



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
1	TOGNI Fabio	CHIARI	C.O. 1	9.01'00,0	9.01'00,0	0.00'00,0	0	20
			P.A. 1 - 15"	9.01'15,0	9.01'15,2	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.01'29,2	9.01'29,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.01'29,1	9.01'40,3	0.00'11,2		
			P.S. 2 - 10" max.	9.01'40,3	9.01'49,2	0.00'08,9		
			P.A. 3 - 6"	9.01'55,2	9.01'55,7	0.00'00,5	5	
			C.O. 2	9.06'00,0	9.06'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	9.06'15,0	9.06'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	10.21'00,0	10.21'00,0	0.00'00,0	0	
			P.A. 4 - 14"	10.21'14,0	10.21'14,3	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	10.21'27,3	10.21'27,3	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.21'38,5	10.21'38,1	0.00'00,4	4	
P.S. 4 = P.S. 2	10.21'47,0	10.21'47,0	0.00'00,0	0				
P.A. 6 - 8"	10.21'55,0	10.21'55,5	0.00'00,5	5				
2	PALINI Davide	CHIARI	C.O. 1	9.02'00,0	9.02'00,1	0.00'00,1	1	21
			P.A. 1 - 15"	9.02'15,1	9.02'15,0	0.00'00,1	1	
			P.A. 2 - 14"	9.02'29,0	9.02'29,2	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.02'29,2	9.02'39,1	0.00'09,9		
			P.S. 2 - 10" max.	9.02'39,1	9.02'47,4	0.00'08,3		
			P.A. 3 - 6"	9.02'53,4	9.02'54,2	0.00'00,8	8	
			C.O. 2	9.07'00,0	9.07'00,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.07'15,0	9.07'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	10.22'00,0	10.22'00,0	0.00'00,0	0	
			P.A. 4 - 14"	10.22'14,0	10.22'14,3	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	10.22'27,3	10.22'27,3	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.22'37,2	10.22'37,5	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	10.22'45,8	10.22'45,8	0.00'00,0	0				
P.A. 6 - 8"	10.22'53,8	10.22'54,0	0.00'00,2	2				
3	GOZZINI Stefano	CHIARI	C.O. 1	9.03'00,0	9.02'59,7	0.00'00,3	3	75
			P.A. 1 - 15"	9.03'14,7	9.03'15,3	0.00'00,6	6	
			P.A. 2 - 14"	9.03'29,3	9.03'29,1	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.03'29,1	9.03'38,8	0.00'09,7		
			P.S. 2 - 10" max.	9.03'38,8	9.03'47,2	0.00'08,4		
			P.A. 3 - 6"	9.03'53,2	9.03'52,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 2	9.08'00,0	9.07'59,8	0.00'00,2	2	
			C.O. 3	9.08'15,0	9.08'14,6	0.00'00,4	4	
			C.O. 4	10.23'00,0	10.22'58,6	0.00'01,4	14	
			P.A. 4 - 14"	10.23'12,6	10.23'14,2	0.00'01,6	16	
			P.A. 5 - 13"	10.23'27,2	10.23'27,2	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.23'36,9	10.23'36,8	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	10.23'45,2	10.23'44,8	0.00'00,4	4				
P.A. 6 - 8"	10.23'52,8	10.23'51,1	0.00'01,7	17				
4	GOZZINI Alessandro	CHIARI	C.O. 1	9.04'00,0				N.P.
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.09'00,0				
			C.O. 3	9.09'15,0				
			C.O. 4	10.24'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4ª Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
5	FESTA Bruno	CHIARI	C.O. 1	9.05'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.10'00,0				
			C.O. 3	9.10'15,0				
			C.O. 4	10.25'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
6	LORINI Andrea	COCCAGLIO	C.O. 1	9.06'00,0	9.05'59,9	0.00'00,1	1	66
			P.A. 1 - 15"	9.06'14,9	9.06'15,3	0.00'00,4	4	
			P.A. 2 - 14"	9.06'29,3	9.06'29,7	0.00'00,4	4	
			P.S. 1 - 12" max.	9.06'29,7	9.06'39,8	0.00'10,1		
			P.S. 2 - 10" max.	9.06'39,8	9.06'49,8	0.00'10,0		
			P.A. 3 - 6"	9.06'55,8	9.06'54,8	0.00'01,0	10	
			C.O. 2	9.11'00,0	9.10'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.11'15,0	9.11'15,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	10.26'00,0	10.25'58,9	0.00'01,1	11	
			P.A. 4 - 14"	10.26'12,9	10.26'14,2	0.00'01,3	13	
			P.A. 5 - 13"	10.26'27,2	10.26'27,5	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.26'37,6	10.26'38,2	0.00'00,6	6	
P.S. 4 = P.S. 2	10.26'48,2	10.26'47,4	0.00'00,8	8				
P.A. 6 - 8"	10.26'55,4	10.26'55,0	0.00'00,4	4				
7	PODINI Domenico	COCCAGLIO	C.O. 1	9.07'00,0	9.06'59,8	0.00'00,2	2	42
			P.A. 1 - 15"	9.07'14,8	9.07'15,0	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.07'29,0	9.07'29,2	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.07'29,2	9.07'39,9	0.00'10,7		
			P.S. 2 - 10" max.	9.07'39,9	9.07'49,4	0.00'09,5		
			P.A. 3 - 6"	9.07'55,4	9.07'55,6	0.00'00,2	2	
			C.O. 2	9.12'00,0	9.11'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.12'15,0	9.12'14,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	10.27'00,0	10.26'59,4	0.00'00,6	6	
			P.A. 4 - 14"	10.27'13,4	10.27'14,1	0.00'00,7	7	
			P.A. 5 - 13"	10.27'27,1	10.27'26,8	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.27'37,5	10.27'38,1	0.00'00,6	6	
P.S. 4 = P.S. 2	10.27'47,6	10.27'47,1	0.00'00,5	5				
P.A. 6 - 8"	10.27'55,1	10.27'54,6	0.00'00,5	5				
8	PIAZZOLLA Ruggero	COCCAGLIO	C.O. 1	9.08'00,0	9.07'59,8	0.00'00,2	2	87
			P.A. 1 - 15"	9.08'14,8	9.08'14,8	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	9.08'28,8	9.08'29,0	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.08'29,0	9.08'40,0	0.00'11,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.08'40,0	9.08'49,2	0.00'09,2		
			P.A. 3 - 6"	9.08'55,2	9.08'54,3	0.00'00,9	9	
			C.O. 2	9.13'00,0	9.13'00,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 3	9.13'15,0	9.13'14,8	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	10.28'00,0	10.27'59,1	0.00'00,9	9	
			P.A. 4 - 14"	10.28'13,1	10.28'14,4	0.00'01,3	13	
			P.A. 5 - 13"	10.28'27,4	10.28'26,9	0.00'00,5	5	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.28'37,9	10.28'36,0	0.00'01,9	19	
P.S. 4 = P.S. 2	10.28'45,2	10.28'46,9	0.00'01,7	17				
P.A. 6 - 8"	10.28'54,9	10.28'54,2	0.00'00,7	7				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4ª Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
9	CIRIMBELLI Dario	COCCAGLIO	C.O. 1	9.09'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.14'00,0				
			C.O. 3	9.14'15,0				
			C.O. 4	10.29'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
P.S. 3 = P.S. 1								
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
10	ZORZI Walter	COCCAGLIO	C.O. 1	9.10'00,0	9.09'59,7	0.00'00,3	3	38
			P.A. 1 - 15"	9.10'14,7	9.10'15,0	0.00'00,3	3	
			P.A. 2 - 14"	9.10'29,0	9.10'28,7	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.10'28,7	9.10'39,8	0.00'11,1		
			P.S. 2 - 10" max.	9.10'39,8	9.10'49,9	0.00'10,1		
			P.A. 3 - 6"	9.10'55,9	9.10'55,1	0.00'00,8	8	
			C.O. 2	9.15'00,0	9.15'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	9.15'15,0	9.15'14,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	10.30'00,0	10.29'59,9	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	10.30'13,9	10.30'13,8	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	10.30'26,8	10.30'27,1	0.00'00,3	3	
P.S. 3 = P.S. 1	10.30'38,2	10.30'38,1	0.00'00,1	1				
P.S. 4 = P.S. 2	10.30'48,2	10.30'47,6	0.00'00,7	7				
P.A. 6 - 8"	10.30'55,6	10.30'54,9	0.00'00,7	7				
11	DONNA Giambattista	COCCAGLIO	C.O. 1	9.11'00,0	9.10'58,5	0.00'01,5	15	127
			P.A. 1 - 15"	9.11'13,5	9.11'12,2	0.00'01,3	13	
			P.A. 2 - 14"	9.11'26,2	9.11'27,7	0.00'01,5	15	
			P.S. 1 - 12" max.	9.11'27,7	9.11'39,9	0.00'12,2		
			P.S. 2 - 10" max.	9.11'39,9	9.11'49,9	0.00'10,0		
			P.A. 3 - 6"	9.11'55,9	9.11'54,4	0.00'01,5	15	
			C.O. 2	9.16'00,0	9.15'59,7	0.00'00,3	3	
			C.O. 3	9.16'15,0	9.16'15,4	0.00'00,4	4	
			C.O. 4	10.31'00,0	10.30'59,6	0.00'00,4	4	
			P.A. 4 - 14"	10.31'13,6	10.31'14,1	0.00'00,5	5	
			P.A. 5 - 13"	10.31'27,1	10.31'27,9	0.00'00,8	8	
P.S. 3 = P.S. 1	10.31'40,1	10.31'37,3	0.00'03,0	30				
P.S. 4 = P.S. 2	10.31'47,3	10.31'47,0	0.00'00,3	3				
P.A. 6 - 8"	10.31'55,0	10.31'53,8	0.00'01,2	12				
12	FEDERICI Claudio	MANTOVA	C.O. 1	9.12'00,0	9.11'59,9	0.00'00,1	1	62
			P.A. 1 - 15"	9.12'14,9	9.12'15,1	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.12'29,1	9.12'29,1	0.00'00,0	0	
			P.S. 1 - 12" max.	9.12'29,1	9.12'38,8	0.00'09,7		
			P.S. 2 - 10" max.	9.12'38,8	9.12'48,0	0.00'09,2		
			P.A. 3 - 6"	9.12'54,0	9.12'53,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.17'00,0	9.16'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.17'15,0	9.17'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	10.32'00,0	10.32'01,3	0.00'01,3	13	
			P.A. 4 - 14"	10.32'15,3	10.32'13,9	0.00'01,4	14	
			P.A. 5 - 13"	10.32'26,9	10.32'28,6	0.00'01,7	17	
P.S. 3 = P.S. 1	10.32'38,3	10.32'37,4	0.00'00,9	9				
P.S. 4 = P.S. 2	10.32'46,6	10.32'46,5	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	10.32'54,5	10.32'54,2	0.00'00,3	3				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
13	PELLIZZATO Angelo	MANTOVA	C.O. 1	9.13'00,0	9.13'00,1	0.00'00,1	1	15
			P.A. 1 - 15"	9.13'15,1	9.13'15,1	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	9.13'29,1	9.13'29,3	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.13'29,3	9.13'39,2	0.00'09,9		
			P.S. 2 - 10" max.	9.13'39,2	9.13'48,2	0.00'09,0		
			P.A. 3 - 6"	9.13'54,2	9.13'54,2	0.00'00,0	0	
			C.O. 2	9.18'00,0	9.18'00,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 3	9.18'15,0	9.18'15,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	10.33'00,0	10.33'00,1	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	10.33'14,1	10.33'13,9	0.00'00,2	2	
			P.A. 5 - 13"	10.33'26,9	10.33'27,2	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.33'37,1	10.33'37,1	0.00'00,0	0	
P.S. 4 = P.S. 2	10.33'46,1	10.33'46,1	0.00'00,0	0				
P.A. 6 - 8"	10.33'54,1	10.33'54,3	0.00'00,2	2				
14	GIUBELLI Giancarlo	MANTOVA	C.O. 1	9.14'00,0	9.14'00,2	0.00'00,2	2	29
			P.A. 1 - 15"	9.14'15,2	9.14'15,4	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.14'29,4	9.14'29,1	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.14'29,1	9.14'40,0	0.00'10,9		
			P.S. 2 - 10" max.	9.14'40,0	9.14'50,1	0.00'10,1		
			P.A. 3 - 6"	9.14'56,1	9.14'56,3	0.00'00,2	2	
			C.O. 2	9.19'00,0	9.19'00,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.19'15,0	9.19'15,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	10.34'00,0	10.34'00,1	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	10.34'14,1	10.34'14,4	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	10.34'27,4	10.34'27,3	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.34'38,2	10.34'37,9	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	10.34'48,0	10.34'47,9	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	10.34'55,9	10.34'55,2	0.00'00,7	7				
15	DELFINI Luca	MANTOVA	C.O. 1	9.15'00,0	9.15'59,8	0.00'00,2	2	48
			P.A. 1 - 15"	9.15'14,8	9.15'15,6	0.00'00,8	8	
			P.A. 2 - 14"	9.15'29,6	9.15'29,8	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.15'29,8	9.15'39,4	0.00'09,6		
			P.S. 2 - 10" max.	9.15'39,4	9.15'47,8	0.00'08,4		
			P.A. 3 - 6"	9.15'53,8	9.15'53,7	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.20'00,0	9.20'00,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 3	9.20'15,0	9.20'15,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 4	10.35'00,0	10.35'00,2	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	10.35'14,2	10.35'15,0	0.00'00,8	8	
			P.A. 5 - 13"	10.35'28,0	10.35'27,4	0.00'00,6	6	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.35'37,0	10.35'37,0	0.00'00,0	0	
P.S. 4 = P.S. 2	10.35'45,4	10.35'45,9	0.00'00,5	5				
P.A. 6 - 8"	10.35'53,9	10.35'53,1	0.00'00,8	8				
16	SALETTI Andrea	MANTOVA	C.O. 1	9.16'00,0	9.15'59,9	0.00'00,1	1	16
			P.A. 1 - 15"	9.16'14,9	9.16'15,1	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.16'29,1	9.16'28,9	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.16'28,9	9.16'39,0	0.00'10,1		
			P.S. 2 - 10" max.	9.16'39,0	9.16'47,9	0.00'08,9		
			P.A. 3 - 6"	9.16'53,9	9.16'54,2	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	9.21'00,0	9.20'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.21'15,0	9.21'15,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	10.36'00,0	10.35'59,9	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	10.36'13,9	10.36'14,1	0.00'00,2	2	
			P.A. 5 - 13"	10.36'27,1	10.36'27,1	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.36'37,2	10.36'37,2	0.00'00,0	0	
P.S. 4 = P.S. 2	10.36'46,1	10.36'46,0	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	10.36'54,0	10.36'54,2	0.00'00,2	2				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4ª Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
17	CAMMARANO Fabio	MANTOVA	C.O. 1	9.17'00,0	9.17'00,2	0.00'00,2	2	56
			P.A. 1 - 15"	9.17'15,2	9.17'15,0	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.17'29,0	9.17'29,5	0.00'00,5	5	
			P.S. 1 - 12" max.	9.17'29,5	9.17'40,3	0.00'10,8		
			P.S. 2 - 10" max.	9.17'40,3	9.17'49,4	0.00'09,1		
			P.A. 3 - 6"	9.17'55,4	9.17'55,5	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.22'00,0	9.22'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	9.22'15,0	9.22'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	10.37'00,0	10.36'59,5	0.00'00,5	5	
			P.A. 4 - 14"	10.37'13,5	10.37'14,6	0.00'01,1	11	
			P.A. 5 - 13"	10.37'27,6	10.37'26,2	0.00'01,4	14	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.37'37,0	10.37'38,1	0.00'01,1	11	
P.S. 4 = P.S. 2	10.37'47,2	10.37'47,4	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	10.37'55,4	10.37'55,1	0.00'00,3	3				
18	MENEGHELLI Cristian	MANTOVA	C.O. 1	9.18'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.23'00,0				
			C.O. 3	9.23'15,0				
			C.O. 4	10.38'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
19	MAIOCCHI Fulvio	MANTOVA	C.O. 1	9.19'00,0	9.18'59,9	0.00'00,1	1	41
			P.A. 1 - 15"	9.19'14,9	9.19'14,3	0.00'00,6	6	
			P.A. 2 - 14"	9.19'28,3	9.19'28,2	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.19'28,2	9.19'38,7	0.00'10,5		
			P.S. 2 - 10" max.	9.19'38,7	9.19'48,2	0.00'09,5		
			P.A. 3 - 6"	9.19'54,2	9.19'54,5	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	9.24'00,0	9.23'59,7	0.00'00,3	3	
			C.O. 3	9.24'15,0	9.24'15,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 4	10.39'00,0	10.38'59,9	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	10.39'13,9	10.39'13,6	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	10.39'26,6	10.39'27,4	0.00'00,8	8	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.39'37,9	10.39'37,6	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	10.39'47,1	10.39'47,6	0.00'00,5	5				
P.A. 6 - 8"	10.39'55,6	10.39'55,2	0.00'00,4	4				
20	BARTOLINI Luciano	MANTOVA	C.O. 1	9.20'00,0	9.19'59,9	0.00'00,1	1	53
			P.A. 1 - 15"	9.20'14,9	9.20'15,2	0.00'00,3	3	
			P.A. 2 - 14"	9.20'29,2	9.20'29,2	0.00'00,0	0	
			P.S. 1 - 12" max.	9.20'29,2	9.20'39,0	0.00'09,8		
			P.S. 2 - 10" max.	9.20'39,0	9.20'48,9	0.00'09,9		
			P.A. 3 - 6"	9.20'54,9	9.20'54,4	0.00'00,5	5	
			C.O. 2	9.25'00,0	9.25'00,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.25'15,0	9.25'15,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 4	10.40'00,0	10.39'59,2	0.00'00,8	8	
			P.A. 4 - 14"	10.40'13,2	10.40'14,3	0.00'01,1	11	
			P.A. 5 - 13"	10.40'27,3	10.40'27,7	0.00'00,4	4	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.40'37,5	10.40'37,1	0.00'00,4	4	
P.S. 4 = P.S. 2	10.40'47,0	10.40'46,4	0.00'00,6	6				
P.A. 6 - 8"	10.40'54,4	10.40'53,9	0.00'00,5	5				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
21	GHIDINELLI M.Grazia	BRESCIA	C.O. 1	9.21'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.26'00,0				
			C.O. 3	9.26'15,0				
			C.O. 4	10.41'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
22	FOGLIATA Paolo	BRESCIA	C.O. 1	9.22'00,0	9.21'59,9	0.00'00,1	1	147
			P.A. 1 - 15"	9.22'14,9	9.22'14,1	0.00'00,8	8	
			P.A. 2 - 14"	9.22'28,1	9.22'29,9	0.00'01,8	18	
			P.S. 1 - 12" max.	9.22'29,9	9.22'39,7	0.00'09,8		
			P.S. 2 - 10" max.	9.22'39,7	9.22'50,5	0.00'10,8		
			P.A. 3 - 6"	9.22'56,5	9.22'56,2	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	9.27'00,0	9.26'55,5	0.00'04,5	45	
			C.O. 3	9.27'15,0	9.27'11,8	0.00'03,2	32	
			C.O. 4	10.42'00,0	10.41'59,8	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	10.42'13,8	10.42'14,3	0.00'00,5	5	
			P.A. 5 - 13"	10.42'27,3	10.42'27,1	0.00'00,2	2	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.42'36,9	10.42'35,9	0.00'01,0	10	
P.S. 4 = P.S. 2	10.42'46,7	10.42'47,4	0.00'01,5	15				
P.A. 6 - 8"	10.42'55,4	10.42'54,8	0.00'00,6	6				
23	DATTERI Matteo	BRESCIA	C.O. 1	9.23'00,0	9.23'00,2	0.00'00,2	2	8
			P.A. 1 - 15"	9.23'15,2	9.23'15,2	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	9.23'29,2	9.23'29,0	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.23'29,0	9.23'39,2	0.00'10,2		
			P.S. 2 - 10" max.	9.23'39,2	9.23'47,9	0.00'08,7		
			P.A. 3 - 6"	9.23'53,9	9.23'53,8	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.28'00,0	9.28'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	9.28'15,0	9.28'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	10.43'00,0	10.43'00,0	0.00'00,0	0	
			P.A. 4 - 14"	10.43'14,0	10.43'14,1	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	10.43'27,1	10.43'27,1	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.43'37,3	10.43'37,2	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	10.43'45,9	10.43'46,0	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	10.43'54,0	10.43'54,0	0.00'00,0	0				
24	SELVA Emanuela	MILANO	C.O. 1	9.24'00,0	9.24'00,5	0.00'00,5	5	77
			P.A. 1 - 15"	9.24'15,5	9.24'14,9	0.00'00,6	6	
			P.A. 2 - 14"	9.24'28,9	9.24'29,3	0.00'00,4	4	
			P.S. 1 - 12" max.	9.24'29,3	9.24'40,3	0.00'11,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.24'40,3	9.24'50,4	0.00'10,1		
			P.A. 3 - 6"	9.24'56,4	9.24'54,7	0.00'01,7	17	
			C.O. 2	9.29'00,0	9.28'59,3	0.00'00,7	7	
			C.O. 3	9.29'15,0	9.29'15,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 4	10.44'00,0	10.44'00,6	0.00'00,6	6	
			P.A. 4 - 14"	10.44'14,6	10.44'14,0	0.00'00,6	6	
			P.A. 5 - 13"	10.44'27,0	10.44'27,5	0.00'00,5	5	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.44'38,5	10.44'37,9	0.00'00,6	6	
P.S. 4 = P.S. 2	10.44'48,0	10.44'47,4	0.00'00,7	7				
P.A. 6 - 8"	10.44'55,4	10.44'55,2	0.00'00,2	2				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanesi "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
25	PIETTA Luciano	MILANO	C.O. 1	9.25'00,0	9.24'54,7	0.00'05,3	53	215
			P.A. 1 - 15"	9.25'09,7	9.25'12,3	0.00'02,6	26	
			P.A. 2 - 14"	9.25'26,3	9.25'29,5	0.00'03,2	32	
			P.S. 1 - 12" max.	9.25'29,5	9.25'39,5	0.00'10,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.25'39,5	9.25'50,9	0.00'11,4		
			P.A. 3 - 6"	9.25'56,9	9.25'55,6	0.00'01,3	13	
			C.O. 2	9.30'00,0	9.30'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	9.30'15,0	9.30'15,7	0.00'00,7	7	
			C.O. 4	10.45'00,0	10.44'59,2	0.00'00,8	8	
			P.A. 4 - 14"	10.45'13,2	10.45'13,9	0.00'00,7	7	
			P.A. 5 - 13"	10.45'26,9	10.45'27,3	0.00'00,4	4	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.45'37,3	10.45'37,4	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	10.45'48,8	10.45'47,0	0.00'03,2	32				
P.A. 6 - 8"	10.45'55,0	10.45'51,8	0.00'03,2	32				
26	MONETA Luciano	MILANO	C.O. 1	9.26'00,0	9.25'59,9	0.00'00,1	1	23
			P.A. 1 - 15"	9.26'14,9	9.26'14,9	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	9.26'28,9	9.26'28,9	0.00'00,0	0	
			P.S. 1 - 12" max.	9.26'28,9	9.26'40,0	0.00'11,1		
			P.S. 2 - 10" max.	9.26'40,0	9.26'49,0	0.00'09,0		
			P.A. 3 - 6"	9.26'55,0	9.26'55,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 2	9.31'00,0	9.30'59,7	0.00'00,3	3	
			C.O. 3	9.31'15,0	9.31'14,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	10.46'00,0	10.45'59,8	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	10.46'13,8	10.46'14,0	0.00'00,2	2	
			P.A. 5 - 13"	10.46'27,0	10.46'27,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.46'38,2	10.46'37,8	0.00'00,4	4	
P.S. 4 = P.S. 2	10.46'46,8	10.46'47,0	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	10.46'55,0	10.46'54,5	0.00'00,5	5				
27	MATTIOLI Paolo	MILANO	C.O. 1	9.27'00,0	9.27'00,1	0.00'00,1	1	30
			P.A. 1 - 15"	9.27'15,1	9.27'15,2	0.00'00,1	1	
			P.A. 2 - 14"	9.27'29,2	9.27'29,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.27'29,1	9.27'40,2	0.00'11,1		
			P.S. 2 - 10" max.	9.27'40,2	9.27'50,4	0.00'10,2		
			P.A. 3 - 6"	9.27'56,4	9.27'56,1	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	9.32'00,0	9.32'00,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 3	9.32'15,0	9.32'15,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 4	10.47'00,0	10.47'00,3	0.00'00,3	3	
			P.A. 4 - 14"	10.47'14,3	10.47'14,2	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	10.47'27,2	10.47'27,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.47'38,2	10.47'38,5	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	10.47'48,7	10.47'48,8	0.00'00,3	3				
P.A. 6 - 8"	10.47'56,8	10.47'56,4	0.00'00,4	4				
28	TRAVERSI Gaetano	MILANO	C.O. 1	9.28'00,0	9.27'59,9	0.00'00,1	1	12
			P.A. 1 - 15"	9.28'14,9	9.28'15,0	0.00'00,1	1	
			P.A. 2 - 14"	9.28'29,0	9.28'29,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.28'29,1	9.28'38,8	0.00'09,7		
			P.S. 2 - 10" max.	9.28'38,8	9.28'48,0	0.00'09,2		
			P.A. 3 - 6"	9.28'54,0	9.28'54,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 2	9.33'00,0	9.33'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	9.33'15,0	9.33'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	10.48'00,0	10.47'59,9	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	10.48'13,9	10.48'13,9	0.00'00,0	0	
			P.A. 5 - 13"	10.48'26,9	10.48'27,0	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.48'36,7	10.48'37,0	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	10.48'46,2	10.48'45,9	0.00'00,3	3				
P.A. 6 - 8"	10.48'53,9	10.48'53,8	0.00'00,1	1				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
29	CARCANO Ettore	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.29'00,0	9.29'01,8	0.00'01,8	18	141
			P.A. 1 - 15"	9.29'16,8	9.29'15,1	0.00'01,7	17	
			P.A. 2 - 14"	9.29'29,1	9.29'29,4	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.29'29,4	9.29'41,4	0.00'12,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.29'41,4	9.29'52,4	0.00'11,0		
			P.A. 3 - 6"	9.29'58,4	9.29'57,4	0.00'01,0	10	
			C.O. 2	9.34'00,0	9.33'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.34'15,0	9.34'15,8	0.00'00,8	8	
			C.O. 4	10.49'00,0	10.49'01,2	0.00'01,2	12	
			P.A. 4 - 14"	10.49'15,2	10.49'13,7	0.00'01,5	15	
			P.A. 5 - 13"	10.49'26,7	10.49'27,4	0.00'00,7	7	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.49'39,4	10.49'38,0	0.00'01,4	14	
P.S. 4 = P.S. 2	10.49'49,0	10.49'49,4	0.00'01,4	14				
P.A. 6 - 8"	10.49'57,4	10.49'55,2	0.00'02,2	22				
30	MARTELLI Giuseppe	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.30'00,0	9.30'00,8	0.00'00,8	8	59
			P.A. 1 - 15"	9.30'15,8	9.30'15,8	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	9.30'29,8	9.30'29,7	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.30'29,7	9.30'41,5	0.00'11,8		
			P.S. 2 - 10" max.	9.30'41,5	9.30'51,8	0.00'10,3		
			P.A. 3 - 6"	9.30'57,8	9.30'56,9	0.00'00,9	9	
			C.O. 2	9.35'00,0	9.35'00,9	0.00'00,9	9	
			C.O. 3	9.35'15,0	9.35'15,4	0.00'00,4	4	
			C.O. 4	10.50'00,0	10.50'00,7	0.00'00,7	7	
			P.A. 4 - 14"	10.50'14,7	10.50'14,4	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	10.50'27,4	10.50'28,0	0.00'00,6	6	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.50'39,8	10.50'39,5	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	10.50'49,8	10.50'49,8	0.00'00,3	3				
P.A. 6 - 8"	10.50'57,8	10.50'57,2	0.00'00,6	6				
31	UBBIALI Giorgio	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.31'00,0	9.30'59,4	0.00'00,6	6	115
			P.A. 1 - 15"	9.31'14,4	9.31'13,5	0.00'00,9	9	
			P.A. 2 - 14"	9.31'27,5	9.31'28,9	0.00'01,4	14	
			P.S. 1 - 12" max.	9.31'28,9	9.31'40,9	0.00'12,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.31'40,9	9.31'53,8	0.00'12,9		
			P.A. 3 - 6"	9.31'59,8	9.31'59,1	0.00'00,7	7	
			C.O. 2	9.36'00,0	9.35'59,6	0.00'00,4	4	
			C.O. 3	9.36'15,0	9.36'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	10.51'00,0	10.50'59,5	0.00'00,5	5	
			P.A. 4 - 14"	10.51'13,5	10.51'13,8	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	10.51'26,8	10.51'26,6	0.00'00,2	2	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.51'38,6	10.51'37,7	0.00'00,9	9	
P.S. 4 = P.S. 2	10.51'50,6	10.51'48,8	0.00'04,7	47				
P.A. 6 - 8"	10.51'56,8	10.51'55,9	0.00'00,9	9				
32	BISSA Luca	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.32'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.37'00,0				
			C.O. 3	9.37'15,0				
			C.O. 4	10.52'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficer.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
33	UBBIALI Alessandro	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.33'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.38'00,0				
			C.O. 3	9.38'15,0				
			C.O. 4	10.53'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
34	FENDILLO Alessandro	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.34'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.39'00,0				
			C.O. 3	9.39'15,0				
			C.O. 4	10.54'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
35	TOSETTI Andrea	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.35'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.40'00,0				
			C.O. 3	9.40'15,0				
			C.O. 4	10.55'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
36	DOLDI Vera	CREMA CASTELL.	C.O. 1	9.36'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.41'00,0				
			C.O. 3	9.41'15,0				
			C.O. 4	10.56'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficer.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
37	ARDOLFI Simone	CHIARI	C.O. 1	9.37'00,0	9.36'59,7	0.00'00,3	3	47
			P.A. 1 - 15"	9.37'14,7	9.37'15,8	0.00'01,1	11	
			P.A. 2 - 14"	9.37'29,8	9.37'29,5	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.37'29,5	9.37'39,1	0.00'09,6		
			P.S. 2 - 10" max.	9.37'39,1	9.37'47,5	0.00'08,4		
			P.A. 3 - 6"	9.37'53,5	9.37'53,3	0.00'00,2	2	
			C.O. 2	9.42'00,0	9.42'00,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 3	9.42'15,0	9.42'15,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 4	10.57'00,0	10.57'00,0	0.00'00,0	0	
			P.A. 4 - 14"	10.57'14,0	10.57'14,1	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	10.57'27,1	10.57'27,4	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.57'37,0	10.57'37,3	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	10.57'45,7	10.57'45,1	0.00'00,6	6				
P.A. 6 - 8"	10.57'53,1	10.57'52,7	0.00'00,4	4				
38	PAGANOTTI Stefano	CHIARI	C.O. 1	9.38'00,0	9.37'59,4	0.00'00,6	6	47
			P.A. 1 - 15"	9.38'14,4	9.38'15,1	0.00'00,7	7	
			P.A. 2 - 14"	9.38'29,1	9.38'29,2	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.38'29,2	9.38'39,3	0.00'10,1		
			P.S. 2 - 10" max.	9.38'39,3	9.38'47,1	0.00'07,8		
			P.A. 3 - 6"	9.38'53,1	9.38'53,2	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.43'00,0	9.43'00,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 3	9.43'15,0	9.43'15,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 4	10.58'00,0	10.57'59,0	0.00'01,0	10	
			P.A. 4 - 14"	10.58'13,0	10.58'14,0	0.00'01,0	10	
			P.A. 5 - 13"	10.58'27,0	10.58'27,0	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.58'37,1	10.58'37,2	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	10.58'45,0	10.58'44,8	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	10.58'52,8	10.58'53,1	0.00'00,3	3				
39	NORBIS Maurizio	CHIARI	C.O. 1	9.39'00,0	9.39'00,2	0.00'00,2	2	28
			P.A. 1 - 15"	9.39'15,2	9.39'15,2	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	9.39'29,2	9.39'28,9	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.39'28,9	9.39'39,1	0.00'10,2		
			P.S. 2 - 10" max.	9.39'39,1	9.39'47,4	0.00'08,3		
			P.A. 3 - 6"	9.39'53,4	9.39'53,1	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	9.44'00,0	9.44'00,4	0.00'00,4	4	
			C.O. 3	9.44'15,0	9.44'15,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	10.59'00,0	10.59'00,0	0.00'00,0	0	
			P.A. 4 - 14"	10.59'14,0	10.59'14,4	0.00'00,4	4	
			P.A. 5 - 13"	10.59'27,4	10.59'27,2	0.00'00,2	2	
			P.S. 3 = P.S. 1	10.59'37,4	10.59'37,3	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	10.59'45,6	10.59'45,1	0.00'00,5	5				
P.A. 6 - 8"	10.59'53,1	10.59'53,3	0.00'00,2	2				
40	MAGRI Marcello	CHIARI	C.O. 1	9.40'00,0	9.39'59,2	0.00'00,8	8	69
			P.A. 1 - 15"	9.40'14,2	9.40'15,3	0.00'01,1	11	
			P.A. 2 - 14"	9.40'29,3	9.40'29,2	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.40'29,2	9.40'39,9	0.00'10,7		
			P.S. 2 - 10" max.	9.40'39,9	9.40'50,0	0.00'10,1		
			P.A. 3 - 6"	9.40'56,0	9.40'56,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.45'00,0	9.45'00,4	0.00'00,4	4	
			C.O. 3	9.45'15,0	9.45'15,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	11.00'00,0	10.59'59,1	0.00'00,9	9	
			P.A. 4 - 14"	11.00'13,1	11.00'14,5	0.00'01,4	14	
			P.A. 5 - 13"	11.00'27,5	11.00'26,9	0.00'00,6	6	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.00'37,6	11.00'38,3	0.00'00,7	7	
P.S. 4 = P.S. 2	11.00'48,4	11.00'48,4	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	11.00'56,4	11.00'55,9	0.00'00,5	5				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficer.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
41	VEZZOLI Giambattista	CHIARI	C.O. 1	9.41'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.46'00,0				
			C.O. 3	9.46'15,0				
			C.O. 4	11.01'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
P.S. 3 = P.S. 1								
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
42	BECCARI Marco	CHIARI	C.O. 1	9.42'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.47'00,0				
			C.O. 3	9.47'15,0				
			C.O. 4	11.02'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
P.S. 3 = P.S. 1								
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
43	SALA Fabrizio	CHIARI	C.O. 1	9.43'00,0	9.43'00,1	0.00'00,1	1	65
			P.A. 1 - 15"	9.43'15,1	9.43'14,4	0.00'00,7	7	
			P.A. 2 - 14"	9.43'28,4	9.43'28,6	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.43'28,6	9.43'40,4	0.00'11,8		
			P.S. 2 - 10" max.	9.43'40,4	9.43'50,9	0.00'10,5		
			P.A. 3 - 6"	9.43'56,9	9.43'57,0	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.48'00,0	9.48'00,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 3	9.48'15,0	9.48'15,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 4	11.03'00,0	11.03'00,5	0.00'00,5	5	
			P.A. 4 - 14"	11.03'14,5	11.03'14,0	0.00'00,5	5	
			P.A. 5 - 13"	11.03'27,0	11.03'27,4	0.00'00,4	4	
P.S. 3 = P.S. 1	11.03'39,2	11.03'38,5	0.00'00,7	7				
P.S. 4 = P.S. 2	11.03'49,0	11.03'49,5	0.00'01,0	10				
P.A. 6 - 8"	11.03'57,5	11.03'56,0	0.00'01,5	15				
44	CONCAS Gianluca	CHIARI	C.O. 1	9.44'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.49'00,0				
			C.O. 3	9.49'15,0				
			C.O. 4	11.04'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
P.S. 3 = P.S. 1								
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4ª Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
45	STUCCHI Learco	LECCO	C.O. 1	9.45'00,0	9.45'00,1	0.00'00,1	1	RIT.
			P.A. 1 - 15"	9.45'15,1	9.45'15,3	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.45'29,3	9.45'29,0	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.45'29,0	9.45'39,2	0.00'10,2		
			P.S. 2 - 10" max.	9.45'39,2	9.45'47,6	0.00'08,4		
			P.A. 3 - 6"	9.45'53,6	9.45'53,0	0.00'00,6	6	
			C.O. 2	9.50'00,0	9.50'00,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	9.50'15,0	9.50'15,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	11.05'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
46	RIBOLI Claudio	LECCO	C.O. 1	9.46'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.51'00,0				
			C.O. 3	9.51'15,0				
			C.O. 4	11.06'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
47	REDAELLI Ivan	LECCO	C.O. 1	9.47'00,0	9.47'00,0	0.00'00,0	0	33
			P.A. 1 - 15"	9.47'15,0	9.47'16,0	0.00'01,0	10	
			P.A. 2 - 14"	9.47'30,0	9.47'30,3	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.47'30,3	9.47'40,5	0.00'10,2		
			P.S. 2 - 10" max.	9.47'40,5	9.47'49,6	0.00'09,1		
			P.A. 3 - 6"	9.47'55,6	9.47'55,7	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.52'00,0	9.52'00,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 3	9.52'15,0	9.52'15,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	11.07'00,0	11.07'00,0	0.00'00,0	0	
			P.A. 4 - 14"	11.07'14,0	11.07'14,5	0.00'00,5	5	
			P.A. 5 - 13"	11.07'27,5	11.07'27,2	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.07'37,4	11.07'37,0	0.00'00,4	4	
P.S. 4 = P.S. 2	11.07'46,1	11.07'46,2	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	11.07'54,2	11.07'54,0	0.00'00,2	2				
48	DUESIMI Cristiano	AGRATE BRIANZA	C.O. 1	9.48'00,0	9.48'00,0	0.00'00,0	0	57
			P.A. 1 - 15"	9.48'15,0	9.48'15,2	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.48'29,2	9.48'29,2	0.00'00,0	0	
			P.S. 1 - 12" max.	9.48'29,2	9.48'39,9	0.00'10,7		
			P.S. 2 - 10" max.	9.48'39,9	9.48'50,2	0.00'10,3		
			P.A. 3 - 6"	9.48'56,2	9.48'56,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.53'00,0	9.53'00,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 3	9.53'15,0	9.53'15,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 4	11.08'00,0	11.07'59,8	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	11.08'13,8	11.08'14,6	0.00'00,8	8	
			P.A. 5 - 13"	11.08'27,6	11.08'26,9	0.00'00,7	7	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.08'37,6	11.08'37,0	0.00'00,6	6	
P.S. 4 = P.S. 2	11.08'47,3	11.08'47,0	0.00'00,6	6				
P.A. 6 - 8"	11.08'55,0	11.08'53,7	0.00'01,3	13				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
49	CAPPELLO Carmelo	AGRATE BRIANZA	C.O. 1	9.49'00,0	9.49'00,0	0.00'00,0	0	ESC.
			P.A. 1 - 15"	9.49'15,0	9.49'15,0	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	9.49'29,0	9.49'27,1	0.00'01,9	19	
			P.S. 1 - 12" max.	9.49'27,1	9.49'40,3	0.00'13,2		
			P.S. 2 - 10" max.	9.49'40,3	9.49'51,8	0.00'11,5		
			P.A. 3 - 6"	9.49'57,8				
			C.O. 2	9.54'00,0	9.54'00,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 3	9.54'15,0	9.54'15,4	0.00'00,4	4	
			C.O. 4	11.09'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
50	MAURI Marco	AGRATE BRIANZA	C.O. 1	9.50'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	9.55'00,0				
			C.O. 3	9.55'15,0				
			C.O. 4	11.10'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
51	GRITTI Emanuele	CHIARI	C.O. 1	9.51'00,0	9.50'59,7	0.00'00,3	3	11
			P.A. 1 - 15"	9.51'14,7	9.51'14,9	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	9.51'28,9	9.51'29,0	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.51'29,0	9.51'39,0	0.00'10,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.51'39,0	9.51'47,0	0.00'08,0		
			P.A. 3 - 6"	9.51'53,0	9.51'53,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 2	9.56'00,0	9.56'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	9.56'15,0	9.56'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	11.11'00,0	11.10'59,9	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	11.11'13,9	11.11'13,9	0.00'00,0	0	
			P.A. 5 - 13"	11.11'26,9	11.11'26,9	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.11'36,9	11.11'37,1	0.00'00,2	2	
P.S. 4 = P.S. 2	11.11'45,1	11.11'45,2	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	11.11'53,2	11.11'53,1	0.00'00,1	1				
52	GRITTI Federico	CHIARI	C.O. 1	9.52'00,0	9.51'59,8	0.00'00,2	2	97
			P.A. 1 - 15"	9.52'14,8	9.52'15,2	0.00'00,4	4	
			P.A. 2 - 14"	9.52'29,2	9.52'28,9	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	9.52'28,9	9.52'38,9	0.00'10,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.52'38,9	9.52'47,1	0.00'08,2		
			P.A. 3 - 6"	9.52'53,1	9.52'52,9	0.00'00,2	2	
			C.O. 2	9.57'00,0	9.56'59,8	0.00'00,2	2	
			C.O. 3	9.57'15,0	9.57'15,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	11.12'00,0	11.11'58,2	0.00'01,8	18	
			P.A. 4 - 14"	11.12'12,2	11.12'12,1	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	11.12'25,1	11.12'25,8	0.00'00,7	7	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.12'35,8	11.12'34,9	0.00'00,9	9	
P.S. 4 = P.S. 2	11.12'43,1	11.12'45,4	0.00'02,3	23				
P.A. 6 - 8"	11.12'53,4	11.12'50,9	0.00'02,5	25				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
53	MARCHETTI Pietro	CHIARI	C.O. 1	9.53'00,0	9.53'00,3	0.00'00,3	3	65
			P.A. 1 - 15"	9.53'15,3	9.53'15,4	0.00'00,1	1	
			P.A. 2 - 14"	9.53'29,4	9.53'29,5	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.53'29,5	9.53'39,9	0.00'10,4		
			P.S. 2 - 10" max.	9.53'39,9	9.53'47,9	0.00'08,0		
			P.A. 3 - 6"	9.53'53,9	9.53'53,5	0.00'00,4	4	
			C.O. 2	9.58'00,0	9.58'00,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 3	9.58'15,0	9.58'15,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 4	11.13'00,0	11.13'00,2	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	11.13'14,2	11.13'14,5	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	11.13'27,5	11.13'27,8	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.13'38,2	11.13'37,7	0.00'00,5	5	
P.S. 4 = P.S. 2	11.13'45,7	11.13'45,6	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	11.13'53,6	11.13'50,5	0.00'03,1	31				
54	SABBADINI Cristian	CHIARI	C.O. 1	9.54'00,0	9.53'59,9	0.00'00,1	1	27
			P.A. 1 - 15"	9.54'14,9	9.54'15,4	0.00'00,5	5	
			P.A. 2 - 14"	9.54'29,4	9.54'29,5	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	9.54'29,5	9.54'39,3	0.00'09,8		
			P.S. 2 - 10" max.	9.54'39,3	9.54'47,1	0.00'07,8		
			P.A. 3 - 6"	9.54'53,1	9.54'53,2	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	9.59'00,0	9.59'00,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 3	9.59'15,0	9.59'15,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 4	11.14'00,0	11.14'00,2	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	11.14'14,2	11.14'14,3	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	11.14'27,3	11.14'27,3	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.14'37,1	11.14'37,5	0.00'00,4	4	
P.S. 4 = P.S. 2	11.14'45,3	11.14'45,5	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	11.14'53,5	11.14'53,2	0.00'00,3	3				
55	AGOSTI Emanuele	CHIARI	C.O. 1	9.55'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	10.00'00,0				
			C.O. 3	10.00'15,0				
			C.O. 4	11.15'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
56	FERRARI Omar	CHIARI	C.O. 1	9.56'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	10.01'00,0				
			C.O. 3	10.01'15,0				
			C.O. 4	11.16'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4ª Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
57	NEE' Ezio	CHIARI	C.O. 1	9.57'00,0				N.P
			P.A. 1 - 15"					
			P.A. 2 - 14"					
			P.S. 1 - 12" max.					
			P.S. 2 - 10" max.					
			P.A. 3 - 6"					
			C.O. 2	10.02'00,0				
			C.O. 3	10.02'15,0				
			C.O. 4	11.17'00,0				
			P.A. 4 - 14"					
			P.A. 5 - 13"					
			P.S. 3 = P.S. 1					
P.S. 4 = P.S. 2								
P.A. 6 - 8"								
58	BERTOCCHI Tomas	CHIARI	C.O. 1	10.12'00,0	10.11'59,6	0.00'00,4	4	72
			P.A. 1 - 15"	10.12'14,6	10.12'15,8	0.00'01,2	12	
			P.A. 2 - 14"	10.12'29,8	10.12'29,4	0.00'00,4	4	
			P.S. 1 - 12" max.	10.12'29,4	10.12'39,4	0.00'10,0		
			P.S. 2 - 10" max.	10.12'39,4	10.12'47,9	0.00'08,5		
			P.A. 3 - 6"	10.12'53,9	10.12'54,6	0.00'00,7	7	
			C.O. 2	10.17'00,0	10.17'00,6	0.00'00,6	6	
			C.O. 3	10.17'15,0	10.17'15,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 4	11.18'00,0	11.17'59,0	0.00'01,0	10	
			P.A. 4 - 14"	11.18'13,0	11.18'14,6	0.00'01,6	16	
			P.A. 5 - 13"	11.18'27,6	11.18'27,6	0.00'00,0	0	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.18'37,6	11.18'37,5	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	11.18'46,0	11.18'46,2	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	11.18'54,2	11.18'53,5	0.00'00,7	7				
59	VECCHIO Tiziano	PAVIA	C.O. 1	9.59'00,0	9.59'00,2	0.00'00,2	2	49
			P.A. 1 - 15"	9.59'15,2	9.59'14,8	0.00'00,4	4	
			P.A. 2 - 14"	9.59'28,8	9.59'29,0	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	9.59'29,0	9.59'39,0	0.00'10,0		
			P.S. 2 - 10" max.	9.59'39,0	9.59'49,6	0.00'10,6		
			P.A. 3 - 6"	9.59'55,6	9.59'54,4	0.00'01,2	12	
			C.O. 2	10.04'00,0	10.04'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	10.04'15,0	10.04'14,7	0.00'00,3	3	
			C.O. 4	11.19'00,0	11.18'59,8	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	11.19'13,8	11.19'13,7	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	11.19'26,7	11.19'27,0	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.19'37,0	11.19'36,7	0.00'00,3	3	
P.S. 4 = P.S. 2	11.19'47,3	11.19'46,8	0.00'01,1	11				
P.A. 6 - 8"	11.19'54,8	11.19'54,2	0.00'00,6	6				
60	LENZI Marco	PAVIA	C.O. 1	10.00'00,0	10.00'00,3	0.00'00,3	3	37
			P.A. 1 - 15"	10.00'15,3	10.00'14,8	0.00'00,5	5	
			P.A. 2 - 14"	10.00'28,8	10.00'29,2	0.00'00,4	4	
			P.S. 1 - 12" max.	10.00'29,2	10.00'39,5	0.00'10,3		
			P.S. 2 - 10" max.	10.00'39,5	10.00'47,4	0.00'07,9		
			P.A. 3 - 6"	10.00'53,4	10.00'52,8	0.00'00,6	6	
			C.O. 2	10.05'00,0	10.05'00,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 3	10.05'15,0	10.05'15,4	0.00'00,4	4	
			C.O. 4	11.20'00,0	11.20'00,1	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	11.20'14,1	11.20'13,9	0.00'00,2	2	
			P.A. 5 - 13"	11.20'26,9	11.20'27,3	0.00'00,4	4	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.20'37,6	11.20'37,4	0.00'00,2	2	
P.S. 4 = P.S. 2	11.20'45,3	11.20'45,2	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	11.20'53,2	11.20'53,2	0.00'00,0	0				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
61	SARACINO Marco	PAVIA	C.O. 1	10.01'00,0	10.00'59,5	0.00'00,5	5	371
			P.A. 1 - 15"	10.01'14,5	10.01'13,0	0.00'01,5	15	
			P.A. 2 - 14"	10.01'27,0	10.01'27,3	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	10.01'27,3	10.01'47,7	0.00'20,4		
			P.S. 2 - 10" max.	10.01'47,7	10.01'47,7	0.00'00,0		
			P.A. 3 - 6"	10.01'53,7	10.01'53,7	0.00'00,0	0	
			C.O. 2	10.06'00,0	10.05'59,6	0.00'00,4	4	
			C.O. 3	10.06'15,0	10.06'13,5	0.00'01,5	15	
			C.O. 4	11.21'00,0	11.20'59,4	0.00'00,6	6	
			P.A. 4 - 14"	11.21'13,4	11.21'12,3	0.00'01,1	11	
			P.A. 5 - 13"	11.21'25,3	11.21'25,2	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.21'45,6	11.21'36,7	0.00'17,3	173	
P.S. 4 = P.S. 2	11.21'36,7	11.21'46,6	0.00'09,9	99				
P.A. 6 - 8"	11.21'54,6	11.21'50,7	0.00'03,9	39				
62	CARENA Giuseppe	PAVIA	C.O. 1	10.02'00,0	10.02'00,2	0.00'00,2	2	ESC.
			P.A. 1 - 15"	10.02'15,2	10.02'15,0	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	10.02'29,0	10.02'29,3	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	10.02'29,3	10.02'38,8	0.00'09,5		
			P.S. 2 - 10" max.	10.02'38,8	10.02'47,3	0.00'08,5		
			P.A. 3 - 6"	10.02'53,3	10.02'53,0	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	10.07'00,0	10.07'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	10.07'15,0	10.07'14,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	11.22'00,0	11.21'59,2	0.00'00,8	8	
			P.A. 4 - 14"	11.22'13,2	11.22'14,1	0.00'00,9	9	
			P.A. 5 - 13"	11.22'27,1	11.22'38,5	0.00'11,4	114	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.22'48,0	11.22'45,4	0.00'02,6	26	
P.S. 4 = P.S. 2	11.22'53,9							
P.A. 6 - 8"		11.22'49,6						
63	CAGNI Gabriele*	MONTECCHI O E.	C.O. 1	10.03'00,0	10.02'59,8	0.00'00,2	2	19
			P.A. 1 - 15"	10.03'14,8	10.03'15,2	0.00'00,4	4	
			P.A. 2 - 14"	10.03'29,2	10.03'29,5	0.00'00,3	3	
			P.S. 1 - 12" max.	10.03'29,5	10.03'40,3	0.00'10,8		
			P.S. 2 - 10" max.	10.03'40,3	10.03'49,2	0.00'08,9		
			P.A. 3 - 6"	10.03'55,2	10.03'55,2	0.00'00,0	0	
			C.O. 2	10.08'00,0	10.08'00,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	10.08'15,0	10.08'15,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	11.23'00,0	11.22'59,8	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	11.23'13,8	11.23'14,0	0.00'00,2	2	
			P.A. 5 - 13"	11.23'27,0	11.23'27,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.23'37,9	11.23'38,1	0.00'00,2	2	
P.S. 4 = P.S. 2	11.23'47,0	11.23'47,1	0.00'00,1	1				
P.A. 6 - 8"	11.23'55,1	11.23'55,1	0.00'00,0	0				
64	CAZZETTA Andrea*	MONTECCHI O E.	C.O. 1	10.04'00,0	10.04'00,2	0.00'00,2	2	29
			P.A. 1 - 15"	10.04'15,2	10.04'15,2	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	10.04'29,2	10.04'28,8	0.00'00,4	4	
			P.S. 1 - 12" max.	10.04'28,8	10.04'39,1	0.00'10,3		
			P.S. 2 - 10" max.	10.04'39,1	10.04'47,0	0.00'07,9		
			P.A. 3 - 6"	10.04'53,0	10.04'53,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	10.09'00,0	10.09'00,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 3	10.09'15,0	10.09'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	11.24'00,0	11.23'59,6	0.00'00,4	4	
			P.A. 4 - 14"	11.24'13,6	11.24'14,0	0.00'00,4	4	
			P.A. 5 - 13"	11.24'27,0	11.24'27,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.24'37,4	11.24'37,2	0.00'00,2	2	
P.S. 4 = P.S. 2	11.24'45,1	11.24'44,9	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	11.24'52,9	11.24'52,2	0.00'00,7	7				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@fcr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
65	SCATOLA Roberto*	MONTECCHI O E.	C.O. 1	10.05'00,0	10.05'00,1	0.00'00,1	1	51
			P.A. 1 - 15"	10.05'15,1	10.05'15,4	0.00'00,3	3	
			P.A. 2 - 14"	10.05'29,4	10.05'29,3	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	10.05'29,3	10.05'40,2	0.00'10,9		
			P.S. 2 - 10" max.	10.05'40,2	10.05'50,0	0.00'09,8		
			P.A. 3 - 6"	10.05'56,0	10.05'55,2	0.00'00,8	8	
			C.O. 2	10.10'00,0	10.10'00,7	0.00'00,7	7	
			C.O. 3	10.10'15,0	10.10'15,3	0.00'00,3	3	
			C.O. 4	11.25'00,0	11.25'00,5	0.00'00,5	5	
			P.A. 4 - 14"	11.25'14,5	11.25'14,2	0.00'00,3	3	
			P.A. 5 - 13"	11.25'27,2	11.25'27,5	0.00'00,3	3	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.25'38,4	11.25'37,7	0.00'00,7	7	
P.S. 4 = P.S. 2	11.25'47,5	11.25'47,5	0.00'00,0	0				
P.A. 6 - 8"	11.25'55,5	11.25'54,5	0.00'01,0	10				
66	MAFEZZONI Gabriele	BRESCIA	C.O. 1	10.06'00,0	10.05'59,6	0.00'00,4	4	70
			P.A. 1 - 15"	10.06'14,6	10.06'15,1	0.00'00,5	5	
			P.A. 2 - 14"	10.06'29,1	10.06'29,2	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	10.06'29,2	10.06'39,3	0.00'10,1		
			P.S. 2 - 10" max.	10.06'39,3	10.06'48,9	0.00'09,6		
			P.A. 3 - 6"	10.06'54,9	10.06'54,8	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	10.11'00,0	10.10'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	10.11'15,0	10.11'14,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	11.26'00,0	11.25'59,4	0.00'00,6	6	
			P.A. 4 - 14"	11.26'13,4	11.26'12,3	0.00'01,1	11	
			P.A. 5 - 13"	11.26'25,3	11.26'26,3	0.00'01,0	10	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.26'36,4	11.26'37,9	0.00'01,5	15	
P.S. 4 = P.S. 2	11.26'47,5	11.26'47,3	0.00'00,2	2				
P.A. 6 - 8"	11.26'55,3	11.26'54,0	0.00'01,3	13				
67	RAVAGNA Tiziano	CHIARI	C.O. 1	10.07'00,0	10.07'00,0	0.00'00,0	0	21
			P.A. 1 - 15"	10.07'15,0	10.07'15,2	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	10.07'29,2	10.07'29,3	0.00'00,1	1	
			P.S. 1 - 12" max.	10.07'29,3	10.07'38,7	0.00'09,4		
			P.S. 2 - 10" max.	10.07'38,7	10.07'48,2	0.00'09,5		
			P.A. 3 - 6"	10.07'54,2	10.07'54,5	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	10.12'00,0	10.12'00,1	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	10.12'15,0	10.12'15,0	0.00'00,0	0	
			C.O. 4	11.27'00,0	11.26'59,8	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	11.27'13,8	11.27'14,0	0.00'00,2	2	
			P.A. 5 - 13"	11.27'27,0	11.27'27,1	0.00'00,1	1	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.27'36,5	11.27'36,5	0.00'00,0	0	
P.S. 4 = P.S. 2	11.27'46,0	11.27'46,5	0.00'00,5	5				
P.A. 6 - 8"	11.27'54,5	11.27'54,1	0.00'00,4	4				
68	ONGER Antonio	CHIARI	C.O. 1	10.08'00,0	10.07'59,4	0.00'00,6	6	39
			P.A. 1 - 15"	10.08'14,4	10.08'14,7	0.00'00,3	3	
			P.A. 2 - 14"	10.08'28,7	10.08'28,9	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	10.08'28,9	10.08'38,3	0.00'09,4		
			P.S. 2 - 10" max.	10.08'38,3	10.08'47,8	0.00'09,5		
			P.A. 3 - 6"	10.08'53,8	10.08'53,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 2	10.13'00,0	10.12'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	10.13'15,0	10.13'14,5	0.00'00,5	5	
			C.O. 4	11.28'00,0	11.27'59,6	0.00'00,4	4	
			P.A. 4 - 14"	11.28'13,6	11.28'14,0	0.00'00,4	4	
			P.A. 5 - 13"	11.28'27,0	11.28'26,8	0.00'00,2	2	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.28'36,2	11.28'36,8	0.00'00,6	6	
P.S. 4 = P.S. 2	11.28'46,3	11.28'45,9	0.00'00,4	4				
P.A. 6 - 8"	11.28'53,9	11.28'53,8	0.00'00,1	1				



VESPA CLUB CHIARI
 Terzo Rally della Franciacorta
 recupero 4^a Prova del Campionato Lombardo Regolarità 2014



Guidizzolo (MN)
 31 agosto 2014



TABELLONE DEI TEMPI

A.S.D. Cronometristi Milanese "A. Teichmann" tel/fax: 02.70.12.03.63 - crono.milano@ficr.it

num.	concorrente	Vespa Club	prove	Passaggio teorico	Passaggio effettivo	differenza	penalità	TOTALE PENALITA'
69	MONTINI Luigi	CHIARI	C.O. 1	10.09'00,0	10.09'00,2	0.00'00,2	2	30
			P.A. 1 - 15"	10.09'15,2	10.09'15,0	0.00'00,2	2	
			P.A. 2 - 14"	10.09'29,0	10.09'29,0	0.00'00,0	0	
			P.S. 1 - 12" max.	10.09'29,0	10.09'39,9	0.00'10,9		
			P.S. 2 - 10" max.	10.09'39,9	10.09'49,2	0.00'09,3		
			P.A. 3 - 6"	10.09'55,2	10.09'54,9	0.00'00,3	3	
			C.O. 2	10.14'00,0	10.13'59,7	0.00'00,3	3	
			C.O. 3	10.14'15,0	10.14'15,2	0.00'00,2	2	
			C.O. 4	11.29'00,0	11.29'00,1	0.00'00,1	1	
			P.A. 4 - 14"	11.29'14,1	11.29'14,3	0.00'00,2	2	
			P.A. 5 - 13"	11.29'27,3	11.29'27,1	0.00'00,2	2	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.29'38,0	11.29'37,9	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	11.29'47,2	11.29'47,7	0.00'00,5	5				
P.A. 6 - 8"	11.29'55,7	11.29'55,0	0.00'00,7	7				
70	MARINI Marco	CHIARI	C.O. 1	10.10'00,0	10.09'59,9	0.00'00,1	1	14
			P.A. 1 - 15"	10.10'14,9	10.10'14,9	0.00'00,0	0	
			P.A. 2 - 14"	10.10'28,9	10.10'29,1	0.00'00,2	2	
			P.S. 1 - 12" max.	10.10'29,1	10.10'39,0	0.00'09,9		
			P.S. 2 - 10" max.	10.10'39,0	10.10'46,9	0.00'07,9		
			P.A. 3 - 6"	10.10'52,9	10.10'53,1	0.00'00,2	2	
			C.O. 2	10.15'00,0	10.14'59,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 3	10.15'15,0	10.15'14,9	0.00'00,1	1	
			C.O. 4	11.30'00,0	11.29'59,8	0.00'00,2	2	
			P.A. 4 - 14"	11.30'13,8	11.30'13,9	0.00'00,1	1	
			P.A. 5 - 13"	11.30'26,9	11.30'27,1	0.00'00,2	2	
			P.S. 3 = P.S. 1	11.30'37,0	11.30'37,1	0.00'00,1	1	
P.S. 4 = P.S. 2	11.30'45,0	11.30'45,0	0.00'00,0	0				
P.A. 6 - 8"	11.30'53,0	11.30'53,1	0.00'00,1	1				