

## Nicola, l'acrobazia fatta Vespa

Vespista e sportivo vero, della passione per la Vespa ne ha fatto quasi una professione con volontà, coraggio e forza d'animo. Ha il grande merito di aver inventato il Free Style con la Vespa eseguendo con essa delle evoluzioni che per i comuni mortali non sono neanche pensabili. Estroverso e simpatico è sempre un piacere parlare con lui, ma soprattutto invitiamo chi non lo ha ancora visto all'opera, ad andare a vederlo, perché Nicola l'Impennatore è veramente un grande ed unico nel suo genere. Porta in giro la Vespa in modo spettacolare ed è senz'altro un onore averlo come socio nel Vespa Club d'Italia.

**Ciao Nicola, la gente già ti conosce ma puoi comunque presentarti?**

Il mio nome è Nicola Campobasso ma sono conosciuto soprattutto come Nicola L'Impennatore, sono nato e vivo ad Empoli, ho 41 anni e sono felicemente sposato con Federica, abbiamo 2 bambini Ginevra di 5 anni e Gianmarco di pochi mesi. Il mio hobby in realtà è lo sport e per questo pratico snowboard, mountain bike, motocross.

**Ora la domanda di rito, come ti è venuto in mente di diventare uno Stuntman con la Vespa?**

Questa passione nasce da ragazzo con la prima Vespa a 14 anni: tra garage, elaborazioni e bulloni, compensavamo la mancanza dei nuovi social network. C'era chi aveva passione per trasformarla, chi per "abarthizzarla" e chi, come me, si specializzava nella tecnica dell'impenata per gareggiare di nascosto con i coetanei. Questo tipo di gare si facevano alla sera in zone industriali verso Firenze o Empoli. Gli anni passarono e dopo il servizio militare dalle due ruote si passò alle quattro, ma le passioni difficilmente si dimenticano. Nel 2000 nasce il Vespa club Empoli ed io sono stato tra i primi iscritti: per l'occasione riportai in vita il PX 150 di mio fratello maggiore che era fermo da molti anni rendendolo particolare ed originale con modifiche personalizzate che rispecchia-

vano la mia personalità. Tra qualche gimkana e tante impennate passano molti anni e molti raduni dove ricordo soprattutto gli amici che mi hanno sempre incoraggiato ad esibirmi. La Vespa, inseparabile amica, mi ha accompagnato nelle vacanze con la mia attuale moglie, in Sardegna, in Corsica e attraversando tutto lo stivale dal sud al nord ed anche oltre i confini italiani come in Austria, Grecia e molte altri posti. Ma lo "stuntman" che è in me, nasce e cresce quando vedo un dvd di Christian Pfeiffer (campione mondiale di stunt-riding): le sue evoluzioni e i suoi trick me li immagino sviluppati con la mia PX. Ma dall'idea alla realizzazione il passo non è così semplice anche perché la Vespa non ha la potenza delle moto e nessuno prima di me aveva mai provato una cosa del genere a livello tecnico. Per cui inizia una vera sfida e una ricerca spesso fatta su internet, tra me e la Vespa iniziano così a venire fuori nuovi trick che provo e riprovo fino ad eseguirli in maniera corretta e soddisfacente. Così giorno dopo giorno la sfida mi appassiona sempre più. Molte delle figure che eseguo oggi, inizialmente, mi sembravano impossibili da realizzare anche perché non avevo nessun'altra persona da poter imitare o dalla quale prendere spunti. Grazie alla mia caparbità sono riuscito ad eseguire delle figure che mi sembravano impossibili ma quando poi riescono la soddisfazione si triplica.



**Tutti si chiedono se le tue Vespa sono particolari, che modifiche hai fatto? Quali sono i tuoi segreti?**

Le mie Vespa non hanno modifiche sostanziali se non particolari di ausilio tecnico come la sella rigida per aumentare la sensibilità, l'acceleratore che una volta impostato rimane aperto (leva supplementare di derivazione mountain bike) per fare le impennate senza le mani sul manubrio: "TRICK MOLTO IMPEGNATIVO". Unica modifica degna di attenzione sulla mia PX è il cilindro PX 177 Parmakit in alluminio per avere più potenza in alcune figure. Tra le mie Vespa vorrei ricordare oltre alla PX sopra citata, la Vespa VNB5 125 conservata, la Vespa derivata dalla 50 Special di 130 cc di cilindrata con la forcella da bici removibile durante l'impenata. Inoltre la Vespa 150 PX motore originale dell'81, la Vespa 50 Special con motore 130 cc che viaggia in re-

tromarcia ed infine il Ciao SC con modifica 60 cc. Tutti questi mezzi sono visibili sul mio sito web [www.vespafreestyle.it](http://www.vespafreestyle.it) e su youtube con i tag Nicola l'Impennatore dove presento tutte le evoluzioni.

**Quali sono state le tue più grosse soddisfazioni esibendoti con la Vespa? Ed in quali luoghi ti sei esibito?**

Ogni volta che mi esibisco è sempre una grande soddisfazione perché incontro il pubblico che mi incoraggia tantissimo, a livello di manifestazioni alle quali ho partecipato ricordo in modo particolare la presentazione del Redbull X Fighters allo stadio Flaminio, la festa della moto GP a Brno, l'Eicma salone del ciclo e motociclo a Milano, il Motodays a Roma e tante altre...

**Quali sono, ora che sei famoso, le tue ulteriori ambizioni?**

Una mia importante ambizione sarebbe quella di entrare a fare parte del libro dei Guinness, penso che possiate immaginare come...

**Ti ringrazio e ti saluto, ma dimmi cosa vuoi dire ai giovani e chi vuoi ringraziare?**

Voglio solo dire ai più giovani che dietro alle evoluzioni che eseguo c'è un severo allenamento eseguito in spazi chiusi al traffico con le dovute protezioni, perché la prima regola è quella della sicurezza. Vorrei ringraziare innanzi tutto la mia famiglia, gli sponsor che mi supportano e poi tutti coloro che in questi anni ho incontrato e che mi hanno applaudito incoraggiandomi... a loro devo tutto! Un saluto e un abbraccio a tutti.

