

## Che storia, la storia dello sport in Vespa!

**A**ttualmente si trovano in commercio molti libri che trattano l'argomento Vespa: la storia, i modelli, i dati tecnici, la Sei Giorni, il Giro dei Tre Mari, la 1000 Chilometri, il Vespa Club d'Italia e poi ancora tanti altri.

Secondo me mancava però un libro che riassume tutta la storia dello sport in Vespa, dalle origini fino ai nostri giorni, una storia che io definisco veramente affascinante.

La grande storia dello sport in Vespa è secondo me avvincente perché in fin dei conti è la parte che è rimasta più nella memoria della gente, è quella che più ha fatto parlare i giornali di questo meraviglioso veicolo, nato per movimentare le persone nel primo dopoguerra, ma ammalatosi subito di un virus sportivo che contagiava molti di quelli che le salivano sopra.

Le prime "Vespe da Corsa" sono nate subito assieme alla 98 perché la Piaggio aveva bisogno di un lancio pubblicitario e lo sport, se vincevi, ti poteva dare il giusto risalto. E la Vespa già alle prime partecipazioni vinceva, nelle gare in salita, nei circuiti cittadini, nelle gare di Regolarità come la Sei Giorni di Varese, poi ancora nelle Gimkane che animavano le piazze di paesi e città con spettacoli di abilità di guida.

Vista la grande partecipazione, quasi subito sono nate delle gare specifiche per sole Vespa come la 1000 Chilometri, il Giro dei Tre Mari, il Campionato Italiano di Regolarità, quello di Gimkana, e molte altre dove la Vespa si è sempre distinta sia per le prestazioni che per l'affidabilità. Il motto della 1000 Chilometri era: "300 Vespa partite e 300 Vespa arrivate". In questa affascinante manifestazione, le prestazioni ottenute sarebbero eccezionali anche per i nostri giorni con medie record di oltre 73 km

orari per quei piloti che, pur incorrendo nella squalifica, volevano distinguersi nell'impiegare il minor tempo.

Queste vittorie, queste prestazioni e queste gare specifiche hanno proiettato la Vespa nell'olimpo degli sport motociclistici dell'epoca che era una grande parte di quello che c'era

zione, Speedway, Trial, oltre alle già citate e più diffuse gare di Regolarità, Gimkana e Velocità. Sono stati migliaia i piloti che in sella alla Vespa hanno partecipato a manifestazioni sportive, e moltissimi quelli che hanno vinto e che si sono meritati la citazione nell'Albo d'Oro delle varie specialità.

del passato e Campioni attuali con testimonianze veramente sincere ed affascinanti di piloti del passato che hanno vissuto la loro parte di questa grande storia dello sport in Vespa.

Il libro contiene anche le prove tecniche attuali di alcune delle mitiche Vespa da Corsa Ufficiali che al loro tempo hanno calcato i campi di gara, perfettamente restaurate ed efficienti, gli Albi d'oro dei Campionati Italiani ed Europei conosciuti, di tutte le specialità sia individuali che a squadre, i vincitori delle grandi classiche e i loro comprimari.

Il tutto condito con circa trecento foto che vanno dalle prime gare con le Vespa da Corsa ufficiali alle gare attuali di Gimkana e Regolarità, ma anche foto di Velocità e Cross, di gare sulla neve ed Accelerazione, Speedway e Freestyle.

Non ho certo la pretesa di aver esaurito l'argomento con questo testo anche perché proprio nella stesura sono emerse moltissime cose che per vari motivi, soprattutto di tempo e di spazio, ho dovuto tralasciare, speriamo che ci siano altre occasioni per eventualmente integrare le cose mancanti.

A tal proposito chiedo a tutti gli eventuali lettori che dovessero trovare delle inesattezze o delle mancanze di segnalarlo al fine di ricostruire al meglio questa meravigliosa storia.

Nello stesso modo non avendo la certezza di aver nominato tutti i protagonisti e citato tutti i fatti, me ne scuso anticipatamente ma il lavoro è stato grande e sicuramente ci sono delle lacune.

Questo lavoro è nato non certo da una professionalità di scrittore ma solo dalla passione per la Vespa e per lo Sport in Vespa, una storia che dura ormai da quasi settant'anni e della quale sono stato anch'io animatore per più della metà del tempo.



a quei tempi in questo campo. Dopo la vittoriosa Sei Giorni di Varese del 1951, Enrico Piaggio con un comunicato, smette l'attività sportiva ufficiale che da quel momento sarà portata avanti solo dal Vespa Club d'Italia e dai suoi Club affiliati. Inizia così una attività sportiva che in quasi settant'anni ha toccato moltissimi settori ed è arrivata fino ai nostri giorni. In Vespa si sono disputate gare sulla neve, di Cross, Accelera-

Questo libro tratta a grandi linee la storia di tutte queste specialità, della loro nascita fino ai nostri giorni, parla dei mezzi, dei piloti, dei vincitori ed anche dei vinti, racconta, insomma, la storia dello Sport praticato a tutti i livelli con lo Scooter più famoso del mondo.

Le prime Vespa da Corsa e le prime gare di Velocità, poi la Regolarità, le Gimkane, poi tutto il resto, Campioni Italiani, Campioni Europei, Campioni