

Come organizzare una manifestazione sportiva

Le manifestazioni sportive stanno sempre più aumentando sia a livello territoriale sia a livello nazionale e molti sono i Club, in ogni parte d'Italia, che si mettono in gioco nelle organizzazioni di tali manifestazioni. Che sia una Gimkana o una Regolarità nelle sue varie forme, l'organizzazione di una manifestazione sportiva ha bisogno di mettere in pratica alcune regole, sia per cautelare gli organizzatori, sia per cautelare il più possibile i concorrenti che vi partecipano, teniamo comunque presente che la responsabilità principale è sempre dell'organizzatore, come del resto per qualsiasi cosa si vada ad organizzare, non solo manifestazioni sportive.

Siccome stiamo trattando un argomento importante che ha bisogno di essere sviluppato bene, lo tratteremo in due puntate, restando comunque a disposizione via mail o telefono per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Visto il carattere competitivo ma non prettamente agonistico, le manifestazioni sportive in Vespa, non è esatto chiamarle gare ma le definiamo semplicemente manifestazioni turistiche con prove di abilità. Questo già ci toglie alcuni sassolini dalle scarpe per quel che riguarda permessi ed autorizzazioni, sia per gli organizzatori sia per i piloti partecipanti.

Ma entriamo nel merito di un Vespa Club che vuole intraprendere l'organizzazione di una di queste manifestazioni: innanzi tutto, se vuole che la sua manifestazione sia inserita nel Calendario del Vespa Club d'Italia e magari che faccia parte di uno dei vari Campionati proposti, il Club deve essere regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia. Deve poi contattare entro fine ottobre dell'anno precedente la manifestazione la Direzione Sportiva e compilare il modulo di richiesta per manifestazioni sportive. Nella fase di stesura del calendario, potrà quindi essere contattato per concordare la data di effettuazione nel caso di concomitanze con altre manifestazioni, che non devono sussistere, almeno per ogni singola specialità ed ogni singolo Campionato.

Fissata la data ed inserita la manifestazione nel calendario nazionale del Vespa Club d'Italia gli assegnatari possono iniziare l'organizzazione, ricercando

sponsor, chiedendo permessi, preparando il volantino pubblicitario, i premi ed altre cose che i Vespa Club possono valutare e programmare visto che queste cose rimangono a loro discrezione.

Per quel che riguarda i permessi le cose cambiano se la manifestazione viene effettuata in un luogo pubblico o privato, se il luogo è pubblico bisogna chiedere il permesso al comune che farà un'ordinanza chiedendoci come minimo una copertura assicurativa per la Responsabilità Civile. Se siamo in un luogo privato meglio chiedere un'autorizzazione scritta al proprietario, anche in questo caso è meglio avere un'assicurazione RC, per cautelare in questo caso sia noi che il proprietario del luogo, che in caso di incidente potrebbe essere chiamato in causa.



A questo punto se organizziamo una Gimkana è opportuno mandare una comunicazione alla Pubblica Sicurezza esponendo il programma della manifestazione almeno venti giorni prima dell'effettuazione, e per la Gimkana con i permessi per il luogo abbiamo finito. Se invece organizziamo una Regolarità è opportuno mandare una comunicazione a tutti i Comuni di passaggio, citando le ore previste, il numero dei partecipanti, la media imposta ed il programma,

oltre che alla Polizia Municipale ed alla Pubblica Sicurezza. Queste comunicazioni si possono mandare via mail e non devono per forza avere il riscontro della risposta perchè se non la otteniamo entro venti giorni vale la regola del tacito assenso. Questa comunicazione è importante in quanto in molte regioni funziona un coordinamento che ci comunica eventuali problemi sulle strade nei nostri orari di passaggio, come gare ciclistiche, chiusure di strade ecc. Bisogna tenere conto inoltre che ogni provincia, per le manifestazioni motoristiche su strade aperte al traffico potrebbe avere delle regole particolari, magari istituite da poco tempo, per cui è opportuno informarsi nella propria, chiedendo alla Polizia Amministrativa o ad altri organi competenti, se quello che abbiamo fatto è sufficiente o

se dobbiamo fare altro. Teniamo presente che fino a quando va tutto bene non ci sono problemi, ma se qualcosa poi va storto siamo noi organizzatori a dover rispondere.

Per fornire un ulteriore supporto a piloti ed organizzatori il Vespa Club d'Italia ha stipulato nel 2012 una convenzione con ASI Motociclismo che con l'affiliazione del Vespa Club fornisce gratuitamente l'Assicurazione RC manifestazione ed il relativo Nulla Osta che la certifica, fornisce inoltre le tessere assicurative per i partecipanti, il tutto a costi contenuti rispetto ad altri Enti di promozione sportiva.

Per richiedere il Nulla Osta, sia per la Gimkana che per la Regolarità è quindi necessario compilare il modulo di richiesta che si può trovare nella sezione Sport del sito del Vespa Club d'Italia. Per la Gimkana è inoltre necessario compilare anche il modulo di Verbale Sopralluogo, i moduli vanno inviati via mail alla Direzione Sportiva che provvederà a

controllarli, ad inoltrarli ad ASI, e ad inviare in risposta il Nulla Osta. Ricordiamo che il Nulla Osta certifica ed assicura la manifestazione ma solo se sono rispettate le norme espresse dai regolamenti del Vespa Club d'Italia, ed i partecipanti, per essere assicurati contro eventuali infortuni, devono essere regolarmente in possesso della tessera ASI.

A questo punto non ci resta che mandare in giro il programma della manifestazione tramite la mail istituzionale che arriva a tutti i Club e prenotare i cronometri, almeno che non siamo in grado di gestire in proprio il servizio di cronometraggio, decisamente semplice ed abbordabile per la Gimkana ma decisamente complesso per la Regolarità, se non si possiede almeno un cronometro con stampante.

Se la manifestazione è a carattere nazionale è opportuno fornire assieme al programma, anche degli Hotel convenzionati e vicini alla partenza della manifestazione, per facilitare l'afflusso dei concorrenti.

Per le manifestazioni di Regolarità, ormai decisamente numerose di partecipanti e spesso a numero chiuso per problemi logistici, è in uso normalmente raccogliere la pre-iscrizione con uno specifico modulo che i Vespa Club mettono sul proprio sito. Oltre al modulo è richiesto anche l'invio della copia del bonifico effettuato, che certifica l'effettivo pagamento e da corso a tutti gli effetti all'iscrizione, è buona cura del Vespa Club in questo caso, tenere aggiornato sul sito un elenco degli iscritti.

Per organizzare una Gimkana, oltre a tutto questo ci vuole anche l'attrezzatura adatta, birilli ed altri ostacoli che possiamo anche farci prestare da altri Club, inoltre ci vuole una certa esperienza per tracciare il percorso, ed anche l'attrezzatura per farlo, gessi o pennello e tempera, che poi devono essere cancellabili, altrimenti corriamo il rischio che il comune poi ci mandi il conto. Meno impegnativo tracciare le varie no-stop e relative prove speciali per la Regolarità, comunque anche qui c'è bisogno di un po' di esperienza e gessi adatti, oltre a qualche birillo o coni stradali, oppure fettucce e paletti o nastro adesivo.