



Il Vespa club Castrovillari, il Vespa Club Nicotera ed il Vespa Club Rosarno
in collaborazione con il Vespa Club D'Italia e sotto l' egida di Motoasi organizzano la

COPPA CALABRESE GIMKANA VESPA 2019

REGOLAMENTO

Art. 1 – Definizione gimkana

Manifestazione di abilità vespistica ad ostacoli allestita in appositi spazi delimitati.

Art. 2 - Premessa

Il Campionato Regionale Calabrese di Gimkana Vespa si articola sulle 3 prove come da Calendario Nazionale Vespa Club d'Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla Direzione Sportiva almeno 60 giorni prima dell' inizio del campionato, ma con il consenso del Referente Regionale e degli altri club iscritti al campionato stesso.

Ai fini del risultato finale saranno conteggiate le tre prove per ogni pilota e per le squadre.

Art. 3 - Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso ed in possesso della tessera ASI MOTO Cat.C1, con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche e moderne.

Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti iscritti a Vespa Club della regione Calabria.

Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell' inizio della manifestazione.

Art. 4 - Categorie

A)- Expert Small: Vespa scocca stretta condotte da piloti di cui all'allegato elenco.

B)- Expert Large: Vespa scocca larga condotte da piloti di cui all'allegato elenco.

C)- Small: Vespa strette tipo 50 Special, Primavera, Et3, ecc.

D)- Large: Vespa scocca larga tipo PX, Rally, Sprint, ecc.

E)- Squadre: squadre formate da due o tre piloti dello stesso Vespa Club ma esclusi quelli indicati nelle categorie Expert. Si può iscrivere una sola squadra per ogni Vespa Club. Le squadre possono risultare alcune con 2 piloti ed altre con 3

A fine campionato gli elenchi delle categorie expert saranno incrementati dai primi tre classificati delle categorie small e large.

E' data facoltà ai Club organizzatori delle tappe di istituire delle classifiche speciali tipo **Under 18, donne, ecc.**

La Vespa e gli scooter non possono essere modificati nell'ingombro minimo.

Art. 5 - Percorso

Il tracciato di gara ha una lunghezza indicativa compresa tra 300 e 400 metri ed una larghezza costante di cm.100. Queste misure possono avere una tolleranza del 20%.

Il tracciato è segnato a terra con linee continue ed è disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 km/h.

Il percorso è delimitato con transenne per impedire che il pubblico possa accedere alla pista.

E' predisposta una linea che segnala i 20 mt dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza.

Art. 6 – Caratteristiche degli ostacoli

Le caratteristiche degli ostacoli non sono particolarmente pericolosi.

Art. 7 – Ostacoli e penalizzazioni

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Birilli
- Bilico oscillante
- Dossi
- Sottopassaggio

- Ruota
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom
- o altri inventati dai club organizzatori

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto **2 secondi**
- Per ogni piede a terra **2 secondi**
- Per ogni appoggio con le mani o con il corpo **2 secondi**
- Rifiuto dell' ostacolo **squalifica**
- Guasto meccanico dopo i 20 mt **squalifica**
- La fuoriuscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità.
- Non comporta la squalifica, né lo spegnimento del motore, né la caduta se il concorrente rientra nello stesso punto della fuoriuscita, ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti e piede a terra. Lo stesso vale per Il salto Involontario di un ostacolo; in entrambi i casi il pilota non deve aver sorpassato la linea di fine percorso.

Art. 8 - Svolgimento

Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia con percorsi uguali o percorsi diversi.

E' possibile effettuare la gara per più piloti con la stessa vespa.

I proprietari dei ciclomotori e dei motocicli sono pienamente responsabili circa le caratteristiche e la conformità alla circolazione rispetto al Codice della Strada.

La manifestazione si svolge in due manche. L' ordine di sequenza delle classi in entrambe le manche sarà il seguente: **A, B.**

L' ordine di partenza della 1° manche sarà stabilito per sorteggio e comunicato ai partecipanti prima dell' inizio della manifestazione; l' ordine di partenza della 2° manche è dato dall' ordine inverso della classifica della 1° manche.

La partenza sarà data da fermo con motore in moto da un ufficiale di gara. Il conducente si deve presentare almeno con 5 minuti di anticipo rispetto all' orario di partenza.

E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione.

E' assolutamente obbligatorio l' uso del casco.

E' consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso sia prima della prima manche che della seconda. Il Direttore di gara effettuerà, prima dell' inizio della manifestazione, un briefing con un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

Art. 9 - Classifiche

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.

La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punteggi acquisiti dai piloti componenti la squadra.

Per la classifica del Campionato, sia per piloti che per le squadre, saranno assegnati punteggi per ogni prova così suddivisi:

1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°=5, 12°=4, 13°=3, 14°=2, 15°=1. Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 16° in poi anche se squalificati

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal Calendario delle manifestazioni..

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

Art. 10 – Norme Generali

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana Vespa.

Firme per approvazione e rispetto del presente regolamento

Vespa Club Castrovillari

Vespa Club Nicotera

Vespa club Rosarno

COPPA CALABRESE GIMKANA VESPA 2019

ELENCO PILOTI EXPERT

Allegato n.1 del Regolamento Coppa Calabrese Gimkana 2019

| | Cognome e nome | Club | categoria |
|------|---------------------|----------------------|-----------|
| 1 - | ALLEVATO FABIO | V.C. FLORENSE | Large |
| 2 - | ASTORINO SALVATORE | V.C. FLORENSE | Large |
| 3 - | CAPRIOLO ALFREDO | V.C. CASTROVILLARI | Large |
| 4 - | DI CHIERA FRANCESCO | V.C. ROCCELLA IONICA | Large |
| 5 - | EMANUELE CRISTIANO | V.C. MONASTERACE | Large |
| 6 - | IAQUINTA GIOVANNI | V.C. FLORENSE | Large |
| 7 - | MAZZAFERRO ALBERTO | V.C. ROCCELLA IONICA | Large |
| 8 - | PANZITTA MASSIMO | V.C. NICOTERA | Large |
| 9 - | RACHELE DOMENICO | V.C. ROSARNO | Large |
| 10 - | SCHETTINO GIOVANNI | V.C. CASTROVILLARI | Large |
| 11 - | ZAPPIA CARMINE | V.C. NICOTERA | Large |
| 12 - | CAPECE NICOLA | V.C. MONASTERACE | Small |
| 13 - | D'ALOI GIUSEPPE | V.C. NICOTERA | Small |
| 14 - | FRANCICA VINCENZO | V.C. NICOTERA | Small |
| 15 - | LA CAVA RENATO | V.C. FLORENSE | Small |
| 16 - | LA GROTTERIA CARLO | V.C. ROCCELLA IONICA | Small |
| 17 - | LUPPINO GIUSEPPE | V.C. NICOTERA | Small |
| 18 - | TORTORA FRANCESCO | V.C. ROSARNO | Small |