



REGOLAMENTO COPPA DELLE REGIONI DI REGOLARITA' 2019

Art. 1 – Definizione

Manifestazione turistica su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I partecipanti alla Coppa delle Regioni possono acquisire un bagaglio di punti durante la stagione, partecipando alle prove del proprio Campionato Territoriale, nel valore di tre a manifestazione, fino ad un massimo di nove, per l'acquisizione di detto punteggio è valevole anche la prova finale. Possono partecipare anche conduttori di regioni nelle quali non si sono svolti Campionati, in questo caso i conduttori si presenteranno senza nessun bagaglio di punti.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore.

Le squadre dovranno essere formate da conduttori della stessa Regione, anche di Club diversi, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 – Categorie

- 1) **Assoluta** – Tutti i piloti presenti che si contenderanno la Coppa delle Regioni.
- 2) **Promo** - Piloti non Expert (vedi elenco allegato)
- 3) **Squadre regionali formate da tre piloti.**

Art. 5 – Percorso

Il percorso è a discrezione degli organizzatori come anche i Controlli Orari, le Prove di Abilità e l'ubicazione dei controlli a Timbro, deve comprendere un minimo di 9 prese di tempo valide per giornata, tra Controlli Orari e Prove di Abilità.

Il tutto deve essere comunicato ai partecipanti entro il termine massimo delle operazioni preliminari prima della partenza.

Il percorso può essere segnalato con frecce agli incroci oppure indicato tramite Road Book. Non sono ammessi Controlli Orari segreti o non segnalati.

La velocità media deve essere calcolata al massimo in 30 km orari.

Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli a Timbro Orario.

Art. 6 – Svolgimento

La manifestazione si può svolgere in una o due giornate, in entrambi i casi con gara 1 e gara 2 entrambe a punteggio per la classifica finale.

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia, con evidenziati i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e con lo spazio per i Controlli a Timbro, un Road Book del percorso nel caso non siano presenti le segnalazioni agli incroci.

Controlli Orari e Prove di Abilità dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico.

Tutti i passaggi controllati saranno discriminati al decimo di secondo.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

Art. 7 – Penalizzazioni

- 1 punto - Sarà assegnato al conduttore ogni decimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nei tempi di percorrenza delle Prove di Abilità.
- 20 punti - Per piede a terra, abbattimento di birilli.
- 30 punti - Per lo spegnimento del motore nelle zone No Stop, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal Percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità.
- 50 punti - Per errore di percorrenza delle Prove di Abilità (es. inversione di marcia), mancanza di un Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.
- 300 punti - Per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario o mancata effettuazione di Controllo Orario o Prova di Abilità.

Art. 8 – Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, il resto dell'abbigliamento è lasciato a discrezione dei conduttori.

Art. 9 – Classifiche.

E' prevista una classifica Assoluta che decreta il vincitore della Coppa delle Regioni ed una classifica per i piloti Promo.

La classifica finale sarà data dalla somma dei punti riportati in gara 1 e gara 2 e dai punti acquisiti nelle prove selettive con tre punti a prova per un massimo di nove punti.

Per ognuna delle due gare, ad ogni conduttore ed alle squadre, saranno assegnati i punteggi così definiti: 1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°= 3, 14°= 2; 15°=1.

In caso di parità saranno discriminanti le vittorie di gara, i secondi posti, i terzi e così via, in caso di ulteriore parità sarà discriminante la somma delle penalità nelle due giornate ed eventualmente l'ultimo Controllo Orario, il penultimo e così via.

Per la classifica a squadre saranno considerate le somme dei punti acquisiti dai migliori tre piloti per ogni Regione che abbia un minimo di tre piloti, in caso di pari merito sarà discriminante la somma delle penalità acquisite dai tre componenti la squadra, squadre con due o un pilota saranno classificate di seguito.

Le classifiche dovranno essere esposte alla fine di ogni giornata di gara ed almeno 15 minuti prima della premiazione.

Art. 11 – Premiazioni

Sono facoltative le premiazioni a fine della prima giornata.

Sono a discrezione dell'organizzatore le premiazioni della Coppa delle Regioni, della categoria Promo e della Squadre con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati.

Art. 12 – Norme Generali

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento farà fede il regolamento del Campionato Italiano Regolarità.

Art. 13 – Reclami

Possono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.



COPPA DELLE REGIONI 2019

ELENCO PILOTI EXPERT

Allegato n.1 del Regolamento Campionato Italiano Regolarità 2019

Acquafresca Bruno	Lombardelli Riccardo
Agnolin Fabio	Marchisiello Claudio
Angiolini Andrea	Marino Lino
Benardelli Aldo	Mattioli Paolo
Biagi Valfre	Meneghelli Cristian
Bigazzi Giovanni	Onger Antonio
Biserni Elvezio	Palazzetti Domenico
Bisti Alessandro	Pellizzato Angelo
Bozzetti Carlo	Pilati Leonardo
Caccamisi Andrea	Pilati Matteo
Caccamisi Franco	Onger Antonio
Cagni Gabriele	Orlandini Roberto
Carboni Riccardo	Proietti Mario
Cenci Mauro	Sabbadini Cristian
Ciconte Davide	Sbrana Fabio
Di Clementi Roberto	Scatola Flavio
Ederle Fabio	Serafini Pierluigi
Federici Claudio	Tomassini Marco
Franzini Deris	Torreggiani Franco
Gatti Gianmaurizio	Traversi Gaetano
Gatti Lorenzo	Ulisse Federico
Gecele Andrea	Valeri Moreno
Gobbato Emanuele	Vatteroni Gianpiero
Grott Ermanno	Wegher Matteo
	Zoppè Paolo