

# REGOLAMENTO

## CAMPIONATO FRIULANO GIMKANA



### Art. 1 – Premessa

Il Campionato Regionale Friulano di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club Italia. In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa comunicazione alla Direzione Sportiva ed ai Club della regione almeno 40 giorni prima dell'evento.

### Art. 2 – Partecipazione

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne.

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva MOTOASI con la tessera di categoria C1.

Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti iscritti a Vespa Club del Friuli Venezia Giulia.

Le iscrizioni sono aperte fino a 30 minuti prima dell'inizio della manifestazione.

### Art. 3 – Categorie

- 1) **Small:** Vespa strette tipo 50 Special, Primavera, ET3 ecc
- 2) **Large:** Vespa scocca larga tipo PX, Rally, Sprint ecc.
- 3) **Squadre:** squadre formate da tre piloti dello stesso Vespa Club, si può iscrivere una sola squadra per ogni Vespa Club.

### Art. 4 - Svolgimento

Le prove si svolgeranno in due manche, secondo l'ordine di partenza previsto dagli organizzatori.

Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia con percorsi uguali o percorsi diversi.

### Art. 5 – Percorso

Il tracciato dovrà avere un tempo di percorrenza fra i 50 e i 90 secondi ed una larghezza costante di cm 100 con una tolleranza a crescere del 20%.

Il tracciato dovrà essere delimitato da birilli e segnato da una linea continua tra di essi, inoltre deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 Km/h.

Il percorso potrà essere su fondo asfaltato, lastricato o sterrato.

Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza.

L'intero percorso deve essere delimitato con transenne rigide che devono essere posizionate ad almeno 4 metri dal tracciato.

### Art. 6 – Ostacoli e penalizzazioni

Gli ostacoli presenti possono essere:

- Bilico oscillante
- Sottopassaggio
- Curve a vario raggio, cerchio, otto
- Slalom

Le penalità sono:

- Per ogni birillo abbattuto.....2 secondi

- Per ogni piede a terra.....2 secondi
- Per ogni appoggio con le mani o con il corpo.....2 secondi
- Rifiuto dell'ostacolo.....squalifica
- Non comporta la squalifica, ne lo spegnimento del motore, ne la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti e piedi a terra.

### **Art. 7 – Classifiche**

Per la classifica delle singole manifestazioni si terrà conto della migliore delle due manche di ogni concorrente comprese le penalità.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni prova così suddivisi:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

La classifica delle squadre sarà determinata dalla somma dei punti acquisiti dai piloti componenti la stessa.

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal Calendario delle manifestazioni.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di prove vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posto, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove effettuate.

### **Art 8 - Norme Generali**

Lo svolgimento della manifestazione è a discrezione dei singoli organizzatori.

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana.